



RENAULT
Passion for life

Novi
Renault MEGANE i
MEGANE Grandtour







Vaša doza adrenalina

Elegantni oblici, profinjene linije i beskompromisne performanse novom Renaultu Mégane daju odvažan i prepoznatljiv izgled i samopouzdan stav. Nadahnuti dizajn novog Renaulta Mégane istaknut jedinstvenim svjetlosnim potpisom poziva vas da sjednete za njegov upravljač i ponovno osjetite one prave osjećaje. Adrenalin je zajamčen. Strast se ne može nametnuti, ali je se može doživjeti.





Jedinstven užitak u vožnji



Dinamično osračje, savršen položaj za upravljačem, sportske papučice; sve to jamči potpuni užitak u vožnji novog Renaulta Mégane. Upravljanje četirima kotačima s tehnologijom 4CONTROL® pridonosi iznimnoj okretnosti i odzivnosti. Za sve ostalo zaslužno je podvozje koje je razvio odjel Renault Sport. Automobil je na zavojitim cestama iznimno precizan i okretan. Strast dobiva novu dimenziju.



Nova dimenzija

Glavnu riječ u unutrašnjosti vode kvaliteta i sklad. Prostrana unutrašnjost i vrhunska završna obrada donose udobnost koja je nezamjenjiv dio užitka. Zahvaljujući velikom panoramskom krovu* svjetlosni je ugođaj u novom Renaultu Mégane još izraženiji. Odlučni i precizni ritmovi audiosustava Bose®* dodatno povećavaju užitak u vožnji.

* Opcijska oprema







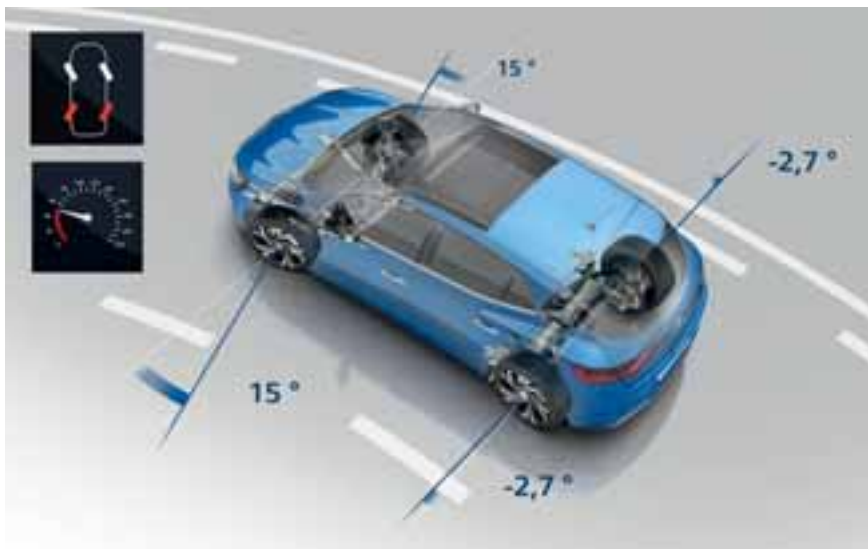
Prilagodljiva unutrašnjost



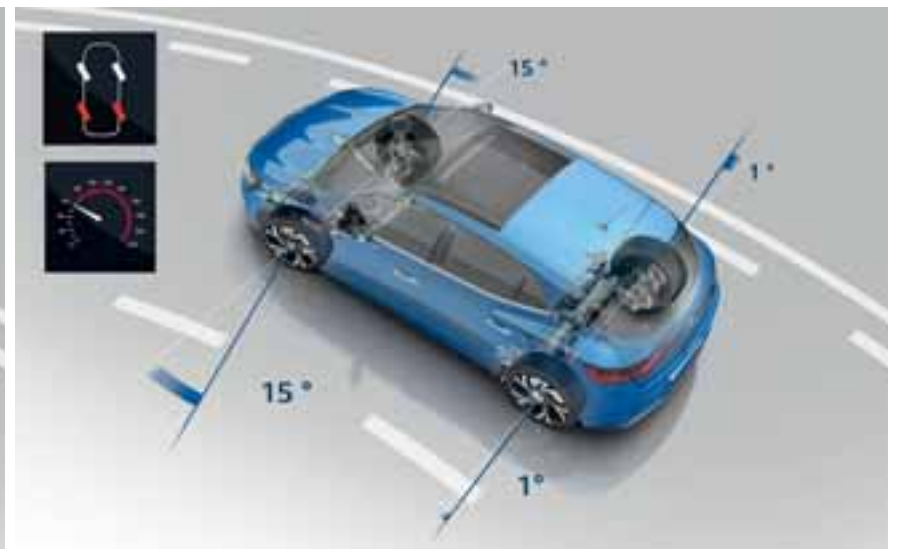
Novi Renault Mégane odlikuje se velikim prtljažnikom obujma 580 litara. Ta se prostranost uporabom sustava Easy Break dodatno povećava: ručice u prtljažniku omogućuju automatsko preklapanje stražnje klupe djeljive u omjeru 1/3:2/3, a ako uz to preklopite i naslonjač suvozačeva sjedala dobit ćete teretni prostor s rekordnih 2,7 metara duljine (nije dostupno uz opremu GT i GT Line). Prilagodljivost unutrašnjosti ne završava ovdje: prtljažnik se može pregraditi u dva dijela i time omogućuje praktično i organizirano odlaganje prtljage. Kad su stražnja sjedala preklopljena u ravno dno, na raspolaganju vam je najveći obujam prtljažnika od 1695 l.

Iznimna upravljivost sa sustavom 4CONTROL[®]

Novi Renault Mégane GT opremljen je podvozjem s upravljanjem četirima kotačima koje jamči preciznu i opuštenu vožnju. Sa sustavom 4CONTROL[®] lakoćom ćete savladati i najzahtjevnije zavoje. Upravlјivost vozila je poboljšana, a prijanjanje vrhunsko. Kad tome dodate i sustav MULTI-SENSE[®] vožnja postaje kirurški precizna. Novi Renault Mégane stopit će se s cestom, a vi ćete postati jedno s Méganeom.



Pri nižim brzinama sustav 4CONTROL[®] stražnje kotače okreće u suprotnom smjeru od prednjih kotača.



Pri brzinama iznad 80 km/h* stražnji se kotači okreću u istom smjeru kao i prednji kotači.

* U načinu rada SPORT; kod ostalih načina rada sustava MULTI-SENSE[®] pri brzinama iznad 60 km/h.

Učinkoviti motori i užitak u vožnji

Spajanjem inovativnih tehnologija, od kojih su neke potekle izravno iz svijeta trkaćih automobila, motori Energy iz temelja su izmijenili ustaljene norme. Uz njihovu pomoć Renault Mégane jedan je od najboljih u klasi u području potrošnje goriva i emisija CO₂, pri čemu je užitak u vožnji ostao nepromijenjen.



ENERGY TCe 205 EDC**

Snažni osjećaji

Najsnažniji motor u ponudi, 205 EDC, sa sedmerostupanjskim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom EDC jamči sportska i odlučna ubrzanja. Za još više uzbuđenja zaslužna su dva sustava koja je razvio odjel Renault Sport: Launch Control za brže kretanje s mjesta i Multi Change Down za brzo prebacivanje na niže brzine pri snažnom kočenju.

205 EDC: 6 l/100 km i 134 g/km CO₂*.

Energy dCi 110

Učinkovitost na najvišoj razini

Svakodnevna učinkovitost 81 kW (110 KS) u kombinaciji sa šesterostupanjskim ručnim mjenjačem glavni je cilj ovog motora. Naziv Energy dCi 110 potpuno je opravdan: idealan je odabir za vozače koji žele štedljivost, ali ne pristaju na kompromise u pogledu užitka u vožnji. Emisije CO₂ i potrošnja goriva na razini su najboljih u klasi.

Energy dCi: 3,7 l/100 km* i 95 g/km* CO₂.

Energy TCe 130

Snažne performanse i potpuna udobnost

Motor Energy TCe 130 koji razvija 130 KS pri 5500 o/min i okretni moment od 205 Nm već pri 2000 o/min odlikuje se performansama na razini dvolitarskog atmosferskog motora. Zahvaljujući izravnom ubrizgavanju goriva i turbopunjaču iznimno je elastičan i odzivan. Budući da pri višim okretajima ne gubi snagu, jamči iznimnu udobnost i užitak u vožnji. Riječ je o živahnom, odzivnom, snažnom i tihom motoru.

ENERGY TCe 130: 5,4 l/100 km i 120 g/km* CO₂.

Automatski mjenjač EDC s dvostrukom spojkom

Automatski mjenjač EDC s dvostrukom spojkom kombinacijom brojnih tehnologija spaja udobnost automatskog mjenjača s odzivnošću i malom potrošnjom goriva ručnog mjenjača. Sa šest ili sedam brzina, ovisno o motoru, jamči elastičnost, dinamičnost i malu potrošnju goriva. Što biste još mogli poželjeti?

* Potrošnja goriva i emisije u mješovitoj vožnji. Potrošnja goriva i emisije homologirani su u skladu s primjenjivim pravilnicima.

** Dostupan u inačici GT.

Renault R-Link 2[®], multimedijski doživljaj

Preuzmite kontrolu nad vozilom i iskusite vožnju kao nikad dosad! Veliki 8,7-inčni okomiti kapacitivni dodirni ekran novog multimedijskog sustava R-LINK 2[®] omogućuje jednostavno kretanje aplikacijama i funkcijama novog Renaulta Mégane. Upravljanje je jednako intuitivno kao upotreba tableta, udobnost prije svega. Baš kao na tabletu ili pametnom telefonu, početnu stranicu sustava R-LINK 2[®] također možete prilagoditi dodavanjem prečaca i aplikacija.

On omogućuje upravljanje sustavom MULTI-SENSE[®], kreiranje do 6 korisničkih profila za namještanje svih postavki u vozilu prema željama različitih korisnika (npr. multimedijskih sadržaja, navigacije, klima uređaja, namještanja sjedala,...). R-LINK 2[®] povezan je i s internetom* za pristup Renaultovim aplikacijama i uslugama te kupnju artikala u trgovini R-LINK Store.

* Pristup internetu prvih je godinu dana besplatan.





Širok raspon osjećaja

Vi odaberite, a novi će se Mégane prilagoditi. Sustav MULTI-SENSE® prilagođuje postavke sustava automobila odabranom načinu rada: Comfort, Neutral, Sport, Perso ili Eco*. Djeluje na tehničke postavke (odzivnost i zvuk motora, mjenjač, upravljač, sustav 4CONTROL®) i ozračje u unutrašnjosti (boja unutarnjeg osvjetljenja, rad masažnih sjedala, način prikaza podataka...) Jeste li raspoloženi za sport? Smireni? Opušteni? Doživite razna iskustva vožnje. Sustav MULTI-SENSE® nudi osjećaj kao da imate više automobila u jednom!

* Osim serije GT.

BOSE® , prvorazredan zvuk

Prepustite se glazbenim notama. Zvuk po mjeri posebno razvijen za novi Renault Mégane rezultat je bliske suradnje inženjera marki BOSE® i Renault. Središnji zvučnik sprijeda, osam zvučnika visokih performansi raspoređenih po cijeloj unutrašnjosti i dubokotonac u prtljažniku omogućuju preciznu reprodukciju svake note i svakog detalja vaše omiljene glazbe. Pripremite se na nesvakidašnje zvučno i osjetilno iskustvo.



Izbor boja

Novi Renault MEGANE & MEGANE GT



Ledeno bijela (NB)



Perla bijela (MB-P)



Alu siva (MB)



Siva Titanium (MB)



Crvena Flamme (MB-P)



Plava Cosmos (MB)**



Plava Berlin (MB)



Smeđa Capuccino (MB)**



Bež Dune (MB)**



Crna Etoile (MB)



Plava Iron (MB-P)*

MB: metalik boja.

NB: nemetalik boja (jednoslojna).

MB-P:metalik boja - posebna

Fotografi je su simbolične.

* Dostupno samo za Megane GT i GT Line.

** Nije dostupno za Megane GT i GT Line.

Kreativna radionica

LIFE



Čelični naplatci 16" Florida



Tamnospive presvlake (s neutralnim prošivima)

Sigurnost

- Sustav za nadzor stabilnosti ESP + sustav za nadzor proklizavanja pogonskih kotača ASR
- Sustav protiv blokiranja kotača ABS s razdjelnikom kočione sile (EBD) + sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi
- Imobilizator motora
- Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici HSA
- Vozačev i suvozačev zračni jastuk
- Bočni sigurnosni zračni jastuci sprijeda + zračne zavjese
- Mogućnost isključenja prednjeg suvozačevog zračnog jastuka
- Nasloni za glavu na svim sjedalima
- Nasloni za glavu podesivi po visini
- Upozoritelj za nezakopčane sigurnosne pojaseve (na svim sjedalima)
- Sustav za nadzor tlaka zraka u gumama

- Sustav ISOFIX na bočnim sjedalima straga
- Tritočkovni sigurnosni pojas na središnjem sjedalu straga
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini

Vožnja

- Indikator promjene stupnja prijenosa (samo za ručni mjenjač)
- Halogena prednja svjetla
- Regulator i ograničivač brzine
- Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
- Informacijski zaslon između analognih mjerača

Udobnost

- Ručni klima uređaj
- Središnja konzola s držačima za čaše, 12V utičnica i USB priključak
- Središnje zaključavanje
- LED dnevna svjetla
- LED treće kočiono svjetlo
- Komplet za popravak gume
- Grijano staklo iznad prtljažnog prostora
- Električno podizanje prednjih stakala - impulsno kod vozača
- Vozačko i suvozačko sjenilo za sunce s ogledalom - neosvjetljeno
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 1/3-2/3 (bez središnjeg naslona za ruke)
- Prednja sjedala podesiva po dužini i nagibu
- Upravljač od pjene
- Sklopivi ključ

Dizajn

- Vanjska osvrtna ogledala s LED pokazivačima smjera
- Tamnospive presvlake (s neutralnim prošivima)
- Tamnospiva unutrašnjost
- Čelični naplatci 16" Florida
- Tonirana stakla

Multimedija

- Radio Bluetooth, USB, AUX

Kreativna radionica

ZEN (LIFE +)



Čelični naplatci 16" Flexwheel s ukrasnim pokrovima Complea



Tamnospive presvlake (svjetlosivi prošiv)

Udobnost

- Svjetla za maglu sprijeda
- Središnja konzola s naslonom za ruke
- Električni impulsni podizači prednjih i stražnjih stakala sa zaštitom protiv priklješćivanja
- Prednja sjedala podesiva po dužini i nagibu + džepovi na poledini sjedala
- Vozačevo sjedalo dodatno podesivo po visini i u lumbalnom dijelu
- 12V utičnica i USB priključak u drugom redu sjedala (na stražnjem dijelu središnje konzole)
- Upravljač presvučen crnom kožom

Dizajn

- Čelični naplatci 16" s ukrasnim pokrovima Complea
- Tamnospive presvlake (svjetlosivi prošiv)
- Uzdužni krovni nosači (samo za Grandtour)

INTENS (ZEN +)



Aluminijski naplatci 16" Silverline



Tamnospive presvlake u kombinaciji s umjetnom kožom

Vožnja

- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala
- Automatski 2-zonski klima uređaj sa senzorom štetnih plinova
- Multi-Sense® sustav
- Pozdravni scenarij
- Informacijski zaslon između mjerača - TFT tehnologija s 3D efektom i višebojnom matricom

Udobnost

- Sustav za pomoć pri parkiranju straga
- Renault Kartica Slobodne ruke
- Vozačevo i suvozačevo sjenilo za sunce s ogledalom - osvijetljeno
- Električno podesiva, grijana i preklopiva vanjska osvrtna ogledala s osvijetljenjem
- Dvostruko dno s pregradnom policom u prtljažniku (Grandtour)
- "Easy-break" sustav za preklon stražnje klupe (Grandtour)
- Suvozačevo sjedalo podesivo po visini i preklapljivo (Grandtour)

Dizajn

- Tamnospive presvlake u kombinaciji s umjetnom kožom
- LED dnevna svjetla C-oblik
- Aluminijski naplatci 16" Silverline
- Kromiran završetak ispušne cijevi

Multimedija

- Multimedijski sustav R-Link 2® s ugrađenim 7" dodirnim zaslonom

Kreativna radionica

BOSE® (INTENS +)



Slika prikazuje opcijску opremu



Aluminijski naplatci 17" Celsius



Tamnosive presvlake od tkanine BOSE u kombinaciji s umjetnom kožom

Vožnja / Sigurnost

- Upozoritelj za prekoračenje brzine i sustav za prepoznavanje prometnih znakova
- Sustav LDW - sustav upozorenja o promjeni voznog traka
- Samozatamnjujuće unutarnje osvrtno ogledalo
- Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala

Udobnost

- Vozačev i suvozačev naslon za glavu podesiv po nagibu
- Automatska parkirna kočnica + ambijentalna rasvjeta na vratima i središnjoj konzoli
- Sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga + kamera za vožnju unatrag
- Prednja sjedala ručno podesiva po visini i električno podesiva u leđnom dijelu s funkcijom masaže za vozača
- Upravljač presvučen crnom Nappa kožom
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 1/3-2/3 s naslonom za ruke (+2 držača za čaše)

Dizajn

- Tamnosive presvlake od tkanine BOSE u kombinaciji s umjetnom kožom
- Full LED Pure Vision prednja svjetla
- Aluminijski naplatci 17" Celsius
- Zatamnjena bočna stražnja stakla
- Imitacija brušenog aluminija na armaturnoj ploči i vratima

Multimedija

- Multimedijski sustav R-Link 2 s 7" dodirnim zaslonom + Radio BOSE® Surround Sound System s 12 zvučnika +
- R-sound efekt + BOSE oznake na zvučnicima
- Navigacija s kartografijom Europe
- Utor za SD karticu na središnjoj konzoli
- Internet povezivost

Kreativna radionica

GT LINE (INTENS +)



Aluminijski naplatci
17" Decaro

Presvlake GT tamne boje

Slika prikazuje opcijsku opremu

Udobnost

- GT sportska sjedala s integriranim GT naslonima za glavu
- Prednja sjedala podesiva po nagibu i visini + vozačevo sjedalo podesivo u leđnom dijelu (suvozačevo sjedalo nije preklopivo)
- GT-Line upravljač presvučen Nappa kožom
- Samozatamnjujuće unutarnje osvrtno ogledalo

Dizajn

- Aluminijski naplatci 17" Decaro
- Vanjski GT Line paket - prednji i stražnji odbojnik GT Line, bez svjetala za maglu sprijeda
- GT Line stražnji difuzor
- Unutrašnji GT Line paket
- Ukrasni plavi detalji na vratima i armaturnoj ploči
- Letvice na pragovima prednjih vrata
- GT Line oznake
- GT Line prednja maska
- Dodatno zatamnjena stražnja stakla
- GT presvlake tamnosive boje u kombinaciji s umjetnom kožom
- Vanjska osvrtna ogledala metalik boje

GT (GT LINE +)



Aluminijski naplatci 18"
Magny-Cours

Vožnja / Sigurnost

- Upozoritelj za prekoračenje brzine i sustav za prepoznavanje prometnih znakova
- Sustav LDW - sustav upozorenja o promjeni voznog traka
- 6 ili 7 - stupanjski automatski mjenjač s dvostrukom spojkom
- 4Control® sustav
- Renault Sport pozdravni scenarij
- Sportska, profilirana prednja sjedala s GT naslonima za glavu
- Upravljač GT presvučen Nappa kožom
- Ručice za promjenu stupnja prijenosa pri upravljaču
- Sportski ovjes
- Renault Sport kartica
- Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala

Dizajn

- Full LED Pure Vision prednja svjetla (bez svjetala za maglu)
- GT prednji i stražnji odbojnik
- GT oznake
- GT prednja maska
- Kromirane letvice na pragovima prednjih vrata
- Kromirane kvake na vratima
- Vanjska osvrtna ogledala metalik boje
- Dodatno zatamnjena bočna stražnja stakla i stražnje staklo
- Aluminijski naplatci 18" Magny-Cours
- Aluminijske papučice GT

Multimedija

- Multimedijski sustav R-Link 2 s 8,7" dodirnim zaslonom i navigacijom i kartografijom Europe
- Utor za SD karticu na središnjoj konzoli
- Internet povezivost

Performanse

Izvedba	See 115	ENERGY TCe 100	ENERGY TCe 130	ENERGY TCe 130 EDC	ENERGY TCe 205 EDC	ENERGY dCi 90	ENERGY dCi 110 (BVM(3) - EDC(4))	ENERGY dCi 130	ENERGY dCi 165 EDC	
Gorivo	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	
EURO norma	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	
MOTORI										
Tip motora (vbrizgavanje/turbopolnilnik)	Aluminijski blok - 4 cilindara	4-cilindarski, turbopunjač, izravno ubrizgavanje	4-cilindarski, turbopunjač, izravno ubrizgavanje	4-cilindarski, turbopunjač, izravno ubrizgavanje	4-cilindarski, turbopunjač, izravno ubrizgavanje	4-cilindarski, turbopunjač, izravno ubrizgavanje	4-cilindarski, turbopunjač, varijabilne geometrije, ubrizgavanje zajedničkim vodom	4-cilindarski, turbopunjač, varijabilne geometrije, ubrizgavanje zajedničkim vodom	4-cilindarski, dvostruki turbopunjač, ubrizgavanje zajedničkim vodom	4-cilindarski, dvostruki turbopunjač, ubrizgavanje zajedničkim vodom
Obujam (cm ³)	1598	1198	1198	1198	1618	1461	1461	1461	1598	1598
Broj cilindara / ventila	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/16	4/16	4/16
Najveća snaga kW (KS) pri broju okretaja (o/min)	84 (115) / 5500	74 (100) / 4500	97 (130) / 5500	97 (130) / 5500	151 (205) / 6000	66 (90) / 4000	81 (110) / 4000	96 (130) / 4000	118 (165) / 4000	118 (165) / 4000
Najveći zakretni moment Nm (m.kg) pri broju okretaja (o/min)		175 / 1500	205 / 2000	205 / 2000	280 / 2400	220 / 1750	260 (250 EDC) / 1750	320 / 1750	380 / 1750	380 / 1750
Pogon bregaste osovine	Lanac	Lanac	Lanac	Lanac	Lanac	Zupčasti remen	Zupčasti remen	Lanac	Lanac	Lanac
Filter tvrdih čestica	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Da	Da	Da	Da	Da
Sustav Stop & Start s prikupljanjem energije prilikom kočenja	Ne	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
MJENJAČ										
Tip mjenjača	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Automatski EDC s dvostrukom spojkom	Automatski EDC s dvostrukom spojkom	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač - Automatski EDC s dvostrukom spojkom	Ručni mjenjač	Automatski EDC s dvostrukom spojkom	
Broj stupnjeva prijenosa	5	6	6	7	7	6	6	6	6	
EFIKASNOST										
Koeficijent otpora zraka SCx (m ²)	0,71	0,71	0,69	0,71	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
Najveća brzina (km/h)	191 (1) - 187 (2)	179	197	197	230(1)/NP(2)	174	187	198	NP	NP
400 m D.A. (s)	18,1 (1) - NP(2)	NP(1) - NP(2)	17,4(1) - NP(2)	NP(1) - NP(2)	15,2(1) - NP(2)	18,9(1) - NP(2)	17,9(1)(3) - NP(2)(5) 17,6(1)(4) - NP(2)(4)	17,2(1) - NP(2)	NP(1) - NP(2)	NP(1) - NP(2)
1000 m od 0 (s)	32,8(1) - 33,6 (2)	33,8(1) - 35,1(2)	31,6(1) - 32,4(2)	31,3(1) - 32,3(2)	27,8(1) - NP(2)	34,9(1) - 36,1(2)	32,9(1)(3) - 33,1(2)(3) 33,6(1)(4) - 34(2)(4)	31,5(1) - 32(2)	NP(1) - NP(2)	NP(1) - NP(2)
0-100 km/h (s)	11,5(1) - 11,9 (2)	12,3(1) - 12,6(2)	10,6(1) - 11(2)	10,8(1) - 11,7(2)	7,1(1) - NP(2)	13,4(1) - 14,1(2)	11,3(1)(3) - 11,6(2)(3) 12,3(1)(4) - 12,7(2)(4)	10(1) - 10,6(2)	NP(1) - NP(2)	NP(1) - NP(2)
Međubrzanje: 80-120 km/h (s) u 4/5 stupnju	10,8 (1)/17,9 (1) 12 (2) / 20,29 (2)	11,1(1)/15,4(1) 12,6(2)/17,6(2)	9,4(1)/12(1) 10,4(2)/13,5(2)	7,5(1) 8,3(2)	5,3(1) NP(2)	11,1(1)/14,5(1) 11,8(2)/15,4(2)	9,4(1)(3)/12,3(1)(3) 9,7(2)(3)/12,7(2)(3) 9,7(1) 10,1(2)	8,4(1)/10,1(1) 8,9(2)/10,6(2)	NP(1)/NP(1) NP(2)/NP(2)	NP(1)/NP(1) NP(2)/NP(2)
POTROŠNJA I EMISIJE*										
CO ₂ mješovita vožnja (g/km) - NEDC	142(1) - 142-144(2)	119-124	119-124	122-125	134(1) - NP(2)	95	95	103	NP	NP
Mješovita vožnja (l/100km) - NEDC	6,3(1) - 6,4(2)	5,4	5,4	5,5	6(1) - 6(2)	3,7	3,7	4	NP	NP
Gradaska vožnja (l/100km) - NEDC	8,6(1) - 8,7(2)	6,7	6,7	6,8	7,8(1) - 7,8(2)	4,2	4,2(3) - 4(4)	4,7	NP	NP
Izvangradaska vožnja (l/100km) - NEDC	5(1) - 5,1(2)	4,6	4,6	4,8	4,9(1) - 4,9(2)	3,4	3,4(3) - 3,5(4)	3,6	NP	NP
Zapremnina rezervoara (l) (GOM = 65L)	47	47	47	47	50(1) - NP(2)	47	47	47	47	47
SUSTAV ZA NADZOR POTROŠNJE										
Način rada ECO	Da	Da	Da	Da	-	Da	Da	Da	-	-
UPRAVLJAČKI MEHANIZAM										
Električni servo volan	Da	Da	Da	Da	-	Da	Da	Da	Da	Da
Mehanički prijenos sa nazubljenom letvom i električnom servo pomoći	-	-	-	-	Da	-	-	-	-	-
Promjer tokarenog kruga između pločnika (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	10,4	11,2	11,2	11,2	11,2	NP
KOČNICE										
Sprijeđa: ventilirani disk Ø (mm)	269x22 ø 54	269x22 ø 54	280x24 ø 54	280x24 ø 54	320x28 ø 60	269x22 ø 54	280x24 ø 54	296x26 ø 57	NP	NP
Straga: puni disk Ø (mm)	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	290x11 ø 38	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	NP	NP
Sustav za pomoć pri naglom kočenju	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
Sustav za nadzor stabilnosti - ESC	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
NAPLATCI I GUME										
Standardna veličina guma	205/55R16	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	225/45 R17 225/40 R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	225/45 R17 225/40 R18	225/45 R17 225/40 R18
Upravljivi kotači	2	2	2	2	4	2	2	2	4	4
MASE (KG)										
Masa praznog vozila (MVODM) min/max	1200/1328(1) - 1227/1373(2)	1205(1) - 1291(2)	1205(1) - 1293(2)	1258(1) - 1324(2)	1392(1) - NP(2)	1205(1) - 1325(2)	1205(1)(3) - 1325(2)(3) 1311(1)(4) - 1317(2)(4)	1318(1) - 1394(2)	NP(1) - 1425(2)	NP(1) - 1425(2)
Najveće dopušteno opterećenje (MMAC)	1789(1) - 1835(2)	1806(1) - 1868(2)	1801(1) - 1869(2)	1823(1) - 1900(2)	1924(1) - NP(2)	1841(1) - 1911(2)	1848(1)(3) - 1914(2)(3) 1876(1)(4) - 1932(2)(4)	1890(1) - 1952(2)	NP(1) - 1995(2)	NP(1) - 1995(2)
Najveća dopuštena ukupna nosivost (MMAC)	3089(1) - 3235(2)	3106(1) - 3268(2)	3101(1) - 3269(2)	3123(1) - 3300(2)	3224(1) - NP(2)	3141(1) - 3311(2)	3148(1)(3) - 3314(2)(3) 3176(1)(4) - 3332(2)(4)	3490(1) - 3652(2)	NP(1) - 3595(2)	NP(1) - 3595(2)
Najveća masa prikolice s kočnicama	1300(1) - 1400(2)	1300(1) - 1400(2)	1300(1) - 1400(2)	1300(1) - 1400(2)	1300(1) - 1300(2)	1300(1) - 1400(2)	1300(1)(3) - 1400(2)(3) 1300(1)(4) - 1400(2)(4)	1600(1) - 1700(2)	NP(1) - 1600(2)	NP(1) - 1600(2)
Najveća masa prikolice bez kočnica	635(1) - 650(2)	640(1) - 680(2)	640(1) - 680(2)	665(1) - 695(2)	730(1) - 730(2)	640(1) - 700(2)	640(1)(3) - 700(2)(3) 690(1)(4) - 695(2)(4)	695(1) - 730(2)	NP(1) - 750(2)	NP(1) - 750(2)
Najveće dopušteno opterećenje krova	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

(1) Berlina. (2) Grandtour. (3) Ručni mjenjač. (4) Automatski mjenjač. *Podaci o potrošnji goriva, emisijama CO₂ i dosegu homologirani su sukladno odgovarajućim propisima. Metoda je jednaka za sve proizvođače, što omogućuje međusobnu usporedbu vozila. Stvarna potrošnja goriva u vožnji ovisi o uvjetima uporabe vozila, opremi i stilu vožnje. Kako biste ostvarili što manju potrošnju goriva, pročitajte savjete na internetskoj stranici www.renault.hr. NP: Nema podatka

Kontrolni pregled Renault

Kontrolni pregled cjelovit je pregled svih dijelova o kojima ovisi sigurnost vašeg vozila, elektronike i rada motora.

Dovežite svoj automobil na kontrolni pregled prema signalnim lampicama na armaturnoj ploči vašeg automobila, odnosno u skladu s preporukama navedenim u programu održavanja.

Pregled obuhvaća:

- zamjenu ulja preporučenog u programu održavanja,
- zamjenu filtra ulja,
- pregled 43 sigurnosnih točaka,
- dolijevanje tekućina,
- pregled elektroničke kontrolne jedinice dijagnostičkim uređajem
- ažuriranje softvera elektroničkih sustava.

Kontrolni pregled u ovlaštenom Renaultovom servisu jamči bezbrižna putovanja i veću vrijednost vozila u eventualnoj daljnjoj prodaji.

Ne zaboravite na kontrolni pregled

Na propisane redovite kontrolne preglede upozorit će vas program održavanja vozila koji ste dobili prilikom preuzimanja automobila, putno računalo automobila i internetski kutak Moj Renault.

Zamjena potrošnih dijelova

Potrošnja određenih sastavnih dijelova vozila, koji jamče sigurnu i udobnu vožnju, ovisi o načinu uporabe vozila. Zato vam preporučujemo njihovu zamjenu ovisno o broju prijeđenih kilometara.

	Preporučena zamjena	Zašto?
Kočione pločice	60.000 km	Prosječni životni vijek kočionih pločica jest 60.000 km. Istrošene kočnice ne mogu zajamčiti optimalan zaustavni put.
Diskovi	90.000 km	Diskovi se pri kočenju stanjuju, što smanjuje njihovu pouzdanost. Proizvođač je na temelju zahtjevnih testova izdržljivosti propisao najmanju dopuštenu debljinu diska koja jamči sigurno zaustavljanje.
Amortizeri	40.000 – 60.000 km	Budući da je riječ o elementu udobnosti i sigurnosti vašeg vozila, redovito provjeravajte njihov rad i pravovremeno ih zamijenite jer je njihovu istrošenost teško primijetiti.
Metlice brisača	Svake godine	Metlice brisača napravljene su od prirodnog kaučuka, materijala koji jamči izvrsne rezultate čišćenja, a istovremeno je izložen brojnim zahtjevnim vremenskim uvjetima i utjecajima okoline.
Akumulatora	Svakih 4 – 5 godina	Životni vijek akumulatora ograničen je brojem punjenja i pražnjenja. Zato preporučujemo pravovremenu kontrolu stanja akumulatora i njegovu zamjenu.

Za još veću bezbrižnost Renault savjetuje

Savjet 1: Provjerite kočni sustav

Vibracije papučice kočnice, blokiranje kočnica, loše držanje ceste, dulji zaustavni put? Pojavi li se neki od tih znakova, vrijeme je za pregled kočnog sustava vašeg automobila.

JESTE LI ZNALI?

Zamijenite kočionu tekućinu svakih 120.000 km (ili četiri godine) i redovito nadzirite kočione pločice i diskove. Ne zaboravite prebaciti u niži stupanj prijenosa umjesto stalnog kočenja. Tako ćete produžiti životni vijek kočnica vašeg automobila i pritom uštedjeti gorivo.

Savjet 2: Redovito održavajte klima-uređaj

Ako se kabinom širi nekvalitetan zrak ili vas peku oči, ako se stakla sporo odmagljuju ili je u unutrašnjosti odjednom postalo jako hladno, provjerite rad klima-uređaja.

JESTE LI ZNALI?

Svake godine potrebno je zamijeniti filter zraka u kabini, očistiti isparivač i provjeriti rashladno sredstvo te ulje kompresora. Kako bi se klima-uređaj lakše održavao potrebno je upotrebljavati ga najmanje dvaput mjesečno, i zimi i ljeti. Ne zaboravite smanjiti razliku između unutarnje i vanjske temperature. Tako ćete smanjiti potrošnju goriva.

Produljite originalno jamstvo proizvođača ugovorom o produljenom jamstvu Renault

BEZBRIŽNO NA CESTU S UGOVORIMA O ODRŽAVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice
+
- ✓ Produljeno jamstvo
+
- ✓ Renault pomoć

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice
+
- ✓ Produljeno jamstvo
+
- ✓ Renault pomoć
+
- ✓ Zamjena potrošnih dijelova (osim guma), potrebna zbog uporabe vozila i broja prijeđenih kilometara.



Ugovor o održavanju omogućuje vam:

- da **troškove zahvata za održavanje** koje je predvidio proizvođač i popravke zbog istrošenosti (rezervni dijelovi i obavljeni rad) prenesete na proizvođača;
- **besplatnu** uporabu usluga obuhvaćenih Ugovorom o produljenom jamstvu i Renault pomoći*
- **odabir razdoblja trajanja** do 5 godina, odnosno do 200.000 km koji najbolje odgovara vašim potrebama.

JESTE LI ZNALI?

Ugovor o uslugama Renault vrijedi u mreži ovlaštenih servisa Renault diljem Europe pod uvjetom da svoje vozilo održavate i servisirate u skladu s preporukama proizvođača. Na sklapanje ugovora možete se odlučiti u roku od godinu dana od preuzimanja vozila, odnosno prije prvog kontrolnog pregleda.

* Samo uz pakete Zen ili Full Service.

- **obuhvaća:** besplatno otklanjanje svih mehaničkih ili električnih kvarova na vozilu, besplatno otklanjanje oštećenja vozila prouzročeni tim kvarovima te besplatnu uslugu Renault Pomoć*;
- **omogućuje vam:** do 6 godina, odnosno do 200.000 km bezbrižne vožnje; ugovor je prenosiv na novog vlasnika u slučaju preprodaje vozila prije ispunjenja jednog od dvaju navedenih uvjeta.

Dodatna oprema

Izgled i slobodno vrijeme



1. Krovni kovčeg i krovni nosači Quickfix postavljaju se brzo i jednostavno (prikazani model nije simboličan).
2. Zaštita prtljažnika EasyFlex obvezno je pomagalo za zaštitu prtljažnika u svim konfiguracijama sjedala.
3. Nosač za bicikle i sklopiva kuka za vuču, koja se preklapa jednim potezom i bez alata. U preklopljenom položaju ili kad je postavljen nosač za bicikle kuka za vuču skrivena je od pogleda. **4. Obloga praga prtljažnika** štiti teretni prostor vašeg vozila. **5. Shark antena** ističe Méganeov dinamični dizajn.

“Više informacija nalazi se u katalogu dodatne opreme za Mégane.”



Dimenzije



Dimenzije (mm)	Berline	Grandtour
A Ukupna duljina	4359	4626
B Međuosovinski razmak	2669	2712
C Prednji prevjes	919	919
D Stražnji prevjes	771	995
E Trag kotača sprijeda	1591	1591
F Trag kotača straga	1586	1586
G Ukupna širina bez retrovizora	1814	1814
G1 Ukupna širina s retrovizorima	2058	2058
H Visina praznog vozila	1447	1449
H Visina praznog vozila s uzdužnim krovnim nosačima	-	1457
H1 Visina praznog vozila s otvorenim vratima prtljažnika	2044	2038

Dimenzije (mm)	Berline	Grandtour
J Visina praga prtljažnika praznog vozila	750	601
K Visina podvozja	145	-
L Prostor za koljena u drugom redu	179	216
M Širina u visini laktova sprijeda	1418	1492
M1 Širina u visini laktova straga	1420	1412
N Širina u visini ramena sprijeda	1441	1441
N1 Širina u visini ramena straga	1390	1377
P Visina do krova u prvom redu pod kutem od 14° (prednja sjedala)	886	886
Q Visina do krova u drugom redu pod kutem od 14° (stražnja sjedala)	866	871

Dimenzije (mm)	Berline	Grandtour
Y Širina otvora prtljažnika pri vrhu	904	854
Y1 Širina otvora prtljažnika pri dnu	1081	1036
Y2 Unutarnja širina između blatobrana	1111	1109
Z1 Najveća duljina teretnog prostora (s preklapjenim stražnjim sjedalima)	1582	1754
Z2 Utovarna duljina do stražnjih sjedala	469	950

Obujam prtljažnika (dm ³)	Berline	Grandtour
Obujam VDA (prema normi ISO 3832) (ispod police)	384	521
Obujam prtljažnika (l)	434	580
Obujam VDA prostora ispod podnice prtljažnika	44	50
Ukupan obujam prtljažnika do stropa s preklapjenom stražnjom klupom u litrama	1247	1695