



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR







Budite odvažni



S tekućim linijama, izražajnom ukrasnom maskom i širokim bokovima Renault Kadjar isijava hrabrošću. Svojim nadahnućem, upornošću i sportskim izgledom bit će vam saveznik na svakidašnjim putovanjima. Samo čeka na vaš znak da krenete ususret novim pustolovinama.

Snažan karakter



Oblikovana stražnja svjetla koja prelaze preko rubova karoserije, svjetlosni vodič LED dnevnih svjetala u obliku slova "C", 17 i 19-inčni naplatci od lake slitine... Kadjara prepoznajemo po karakterističnom izgledu i posebnim obilježjima inovativnog svjetlosnog potpisa.



Još više udobnosti



S Renaultom Kadjar i njegovom prostranom i svijetlom unutrašnjošću vaša će pustolovina proteći u znaku udobnosti. Ostakljeni panoramski krov, dvostruki ukrasni prošivi, školjkasta sjedala, armaturna ploča s mekom oblogom, visoka i velika središnja konzola, kromirani obrubi instrumenata i ručice mjenjača dokaz su profinjene završne obrade.



KADJAR Xmod

Izleti u nepoznato bez ograničenja



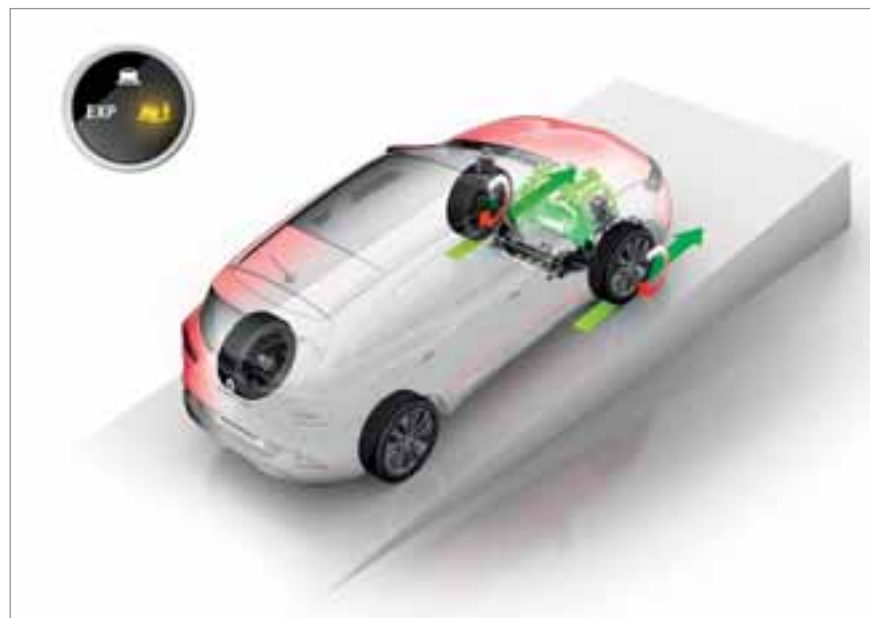
Skrenite s utabanih putova! Jedinstven izgled inačice Kadjar Xmod još odvažnijeg karaktera, njezine cjelogodišnje gume "Mud & Snow" za pustolovine i zaštitu podvozja u sivoj boji Minéral na prednjem i stražnjem dijelu vozila potaknut će vas na istraživanje novih obzora!

Unutrašnjost se ističe posebnim oblogama, rukohvatima i sjenilom instrumentne ploče s ukrasnim prošivima. Kadjar Xmod na raspolaganju je s najnovijim sustavima za pomoć u vožnji, pogonom na sve kotače "4x4" ili funkcijom Extended Grip, dijelom sustava za sprječavanje proklizavanja kotača, zahvaljujući čemu svi putovi postaju prohodni.

Prianjanje po mjeri

Pogon 4x4, sustav Extended Grip

S originalnim crossoverom Renault Kadjar možete istražiti sve putove. S povišenim podvozjem i trima vrstama pogona, 4x4, 4x2 Extended Grip i 4x2 Kadjar je vaš saveznik u svim situacijama.



Pogon 4x4*. Promjenjivi uvjeti na cesti? Okrenite gumb i odaberite najprikladniji pogon. Na raspolaganju su tri načina vožnje:

- **2WD (pogon na dva kotača):** pogone se samo prednji kotači. U normalnim uvjetima vožnje jamči najmanju potrošnju goriva.
- **Auto:** sustav automatski prilagođava raspoloživi okretni moment i raspodjeljuje snagu na prednje i stražnje kotače. Tako se postiže najbolja isporuka snage i najveći stupanj sigurnosti.
- **Lock:** na brzinama do 40 km/h na rahlim podlogama (zemlja, pijesak, blato, snijeg) omogućava uravnoteženu isporuku snage na prednje i stražnje kotače.

Pogon 4x2 Extended Grip. Funkcija Extended Grip, na raspolaganju samo s cjelogodišnjim gumama Mud & Snow, kod pogona na dva kotača poboljšava prianjanje i nadzor nad proklizavanjem. Sustav je na raspolaganju na motorima s verzijom Xmod.

* Pogon 4x4 na raspolaganju je s motorom Energy dCi 130.

Beskompromisna učinkovitost

Motori kojima je opremljen Renault Kadjar snažni su, pouzdani i štedljivi. Opremljeni su sustavom Stop & Start te funkcijom prikupljanja energije kočnja. U njima su upotrebljene tehnologije poput smanjenog obujma motora, manjeg trenja i sustava ubrizgavanja posljednje generacije, što za rezultat ima iznimnu učinkovitost i smanjenu potrošnju. Navedene značajke, međutim, ne smanjuju užitak u vožnji.



Energy dCi 110 **Udobnost u vožnji**

Smjernice motora Energy dCi 110 vrlo su jasne: svakidašnje performanse i učinkovitost. Konstruiran je za sve kojima su istodobno važni štedljivost i užitak u vožnji, a prvi je s čeličnim klipovima smanjenog trenja koji poboljšavaju performanse. Opremljen je šeststupanjskim ručnim mjenjačem, a opcijski i EDC automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom i šest stupnjeva prijenosa. Performanse su mu iznimno dobre: 99 g CO₂/km* i 3,8 l/100 km*!

* Potrošnja goriva i emisija CO₂ homologirani su prema važećim propisima.

Mjenjač EDC **Udobnost, štedljivost i tehnologija**

Taj automatski mjenjač sa šest stupnjeva prijenosa i dvostrukom spojkom omogućava glatke promjene bez trzajeva. Dinamičan mjenjač brzih reakcija EDC trenutačno reagira na svaki dodir papučice gasa. Potrošnja goriva jednaka je onoj ručnog mjenjača. Mjenjač EDC, na raspolaganju s motorom Energy dCi 110, najbolji je izbor za ugodnu i bezbrižnu vožnju u svim okolnostima.

Energy dCi 130 **Užitak u vožnji**

Taj svestran i istodobno snažan motor rezultat je stručnosti Renaultovih inženjera u području razvoja motora. Ne zna za kompromise omjera performansi i užitka te osjeća u vožnji i potrošnji. Motor Energy dCi 130 na raspolaganju je i s pogonom na sve kotače.

Energy TCE 130 **Fleksibilnost i nadzor**

Benzinski motor Energy TCE 130 žustar je i elastičan već od niskih okretaja, zbog turbopunjača ima mnogo snage, a usto je vrlo štedljiv. Za bolja ubrzanja, posebice na niskim okretajima u drugom i trećem stupnju prijenosa, na raspolaganju je funkcija overboost koja omogućava bržu i učestaliju uporabu turbopunjača.

Svakidašnja pomoć u vožnji

Jedan od zadataka koje su si zadali konstruktori Renaulta Kadjar bila je jednostavnija, mirnija i ugađenija vožnja. Zahvaljujući sustavu za pomoć u vožnji ništa nije jednostavnije od nadzora brzine, zadržavanja smjera vožnje, nadzora nad mrtvim kutom, parkiranja ili automatskog uključivanja dugog, odnosno kratkog snopa svjetla, ovisno o situaciji u prometu. S Kadjarom je vožnja posve sigurna.



Upozorenje na prekoračenje brzine s prepoznavanjem prometnih znakova
Sustav omogućava prilagođavanje vožnje prema prometnim znakovima koje prepoznaje kamera. Na instrumentnoj ploči prikazuje se vizualno upozorenje i predlaže namještanje ograničivača brzine.



Easy Park Assist sustav za pomoć pri parkiranju
Bočno parkiranje nikad nije bilo tako jednostavno kao s funkcijom Easy Park Assist. Sustav mjeri koliko je raspoloživ parkirnog prostora i određuje smjer vožnje. Prepustite mu upravljanje i parkirajte bez poteškoća.

Svakidašnja pomoć u vožnji



Upozorenje na mrtvi kut

Sustav detektira prisutnost drugog vozila u mrtvom kutu. Vozača na to automatski upozorava svjetlosnim signalom na desnoj strani lijevog vanjskog zrcala, odnosno lijevoj strani desnog vanjskog zrcala.



Aktivno kočenje u nuždi

Sustav upozorava vozača na opasnost od sudara s vozilom sprijeda. Ne reagira li vozač na upozorenje ili na njega reagira preslabo, aktiviraju se kočnice koje sprječavaju ili ublažavaju sudar.

Multimedijski sustav Renault R-Link 2



Multimedijski sustav Renault R-Link 2 nudi vrhunski doživljaj vožnje. Intuitivan, ergonomski 7-inčni dodirni ekran uporabu čini uistinu jednostavnom. Grafičko sučelje podsjeća na tablete: ikone pomičete povlačenjem po ekranu, a čitanje olakšavaju funkcije za pregledavanje i povećavanje.

Nove, po mjeri prilagodljive početne stranice omogućavaju jednostavan pristup najomiljenijim funkcijama. Možete pohraniti do šest različitih korisničkih profila. Jednim klikom možete namjestiti osobne postavke navigacijskog sustava, multimedijskog sustava, sustave pomoći u vožnji ili boju rasvjete svoje instrumentne ploče.

Multimedijski sustav R-Link 2 s internetskom vezom omogućava pristup trgovini R-Link Store s bogatom ponudom aplikacija namijenjenih uporabi u automobilu.

Sustav R-Link 2, pravo nadzorno središte funkcija vozila, opremljen je glasovnim prepoznavanjem* pa poboljšava doživljaj u unutrašnjosti vozila te vam otkriva čari vožnje s internetskom vezom. Usto ga možete prilagoditi svojim željama.

* Djeluje s jednim od svjetskih jezika.

BOSE® Sound System

Otkrijte nove zvukove



Audiosustav Bose® s dubokim niskim i profinjenim visokim tonovima unutrašnjost vašeg crossovera pretvara u koncertnu dvoranu. Sedam visokoučinkovitih zvučnika i dubokotonac s pomoću posebno prilagođenog digitalnog pojačala dočaravaju panoramski zvuk. Čist zvuk, strukturiran ritam, profinjeni akordi... u cijeloj putničkoj kabini zvuk je bogat, uravnotežen i dobro definiran. Pustolovinu s Renaultom Kadjar upotpunit će i glazba...



Carlab

Paleta boja Boje vašeg Kadjara

Kreativna radionica Uređenje unutrašnjosti

Slobodni hod Motori

Dimenzije Obujam i dimenzije

Nezaobilazna dodatna oprema Oprema koja označava stil

Paleta boja



Ledeno bijela (NB)



Perla bijela (MB-P)



Platinasto siva (MB)



Siva Titanium (MB)

Paleta boja



Crna Étoilé (MB)



Plava Cosmos (MB)



Bež Dune (MB)



Smeđa Cappucino (MB)



Crvena Flamme (MB-P)

NB: nemetalik boja

MB: metalik boja

MB-P: metalik posebna boja

Kreativna radionica

LIFE



Čelični naplatci 16" s ukrasnim pokrovima kotača Pragma



Presvlake od tamnosive tkanine

Sigurnost

- Sustav za nadzor stabilnosti vozila ESP
- Sustav za nadzor proklizavanja pogonskih kotača ASR
- Sustav protiv blokiranja kotača ABS
- Sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi
- Sustav za nadzor tlaka zraka u gumama
- Prilagodljivi zračni jastuk vozača i suvozača
- Mogućnost isključenja prednjeg suvozačevog zračnog jastuka
- Bočni sigurnosni zračni jastuci sprijeda
- Bočne zračne zavjese sprijeda i straga
- Tritočkovni sigurnosni pojas na srednjem sjedalu straga
- Upozoritelj za nezakopčane sigurnosne pojaseve (na svim sjedalima)
- Sustav ISOFIX za pričvršćivanje dječjeg sjedala na bočnim sjedalima straga
- Automatsko zaključavanje vozila u vožnji
- Predoprema za alarm

Vožnja

- Indikator promjene stupnja prijenosa
- Pomoć pri kretanju na uzbrdici HSA
- Stop&Start
- Eco način vožnje
- Regulator i ograničivač brzine
- 7" TFT zaslon u boji između brzinomjera na kontrolnoj ploči
- LED treće kočiono svjetlo
- Kit za popravak gume

Udobnost

- Središnje zaključavanje
- Klima uređaj
- Automatska parkirna kočnica
- Električno pomicanje prednjih i stražnjih stakala (vozačevo impulsno)
- Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala u boji karoserije
- Grijano stražnje staklo

- Središnji naslon za ruke sprijeda s prostorom za odlaganje
- Vozačevo sjedalo podesivo naprijed, nazad, po nagibu i visini
- Suvozačevo sjedalo podesivo naprijed, nazad i po nagibu
- Sjenila za sunce za vozača i suvozača s ogledalom - neosvijetljena
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini
- Nasloni za glavu na svim sjedalima podesivi po visini
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 60/40
- Upravljač podesiv po visini i dubini
- Osvjetljen prtljažnik
- Ključ na preklapanje

Dizajn

- LED dnevna svjetla (C oblik)
- Vanjska osvrtna ogledala s LED pokazivačima smjera
- LED stražnja svjetla
- Ručice na vratima u boji karoserije
- Kromirani obrub bočnih stakala
- Crne bočne zaštitne letvice
- Čelični naplatci 16" s ukrasnim pokrovima kotača Pragma
- Presvlake presvučene crnom tkaninom
- Crna unutrašnjost

Multimedija

- Radio Arkamys
- Handsfree telefoniranje Bluetooth i USB priključak

Kreativna radionica

ZEN (LIFE +)



Aluminijski naplatci 17" Aquila



Presvlake od tamnosive tkanine

Udobnost

- Senzor za kišu i automatsko uključivanje/isključivanje svjetala
- Automatska dvozonska klima sa senzorom unutrašnje temperature
- Svjetla za maglu sprijeda s kromiranim obrubom i funkcijom praćenja zavoja
- Renault Kartica slobodne ruke
- Vozačevo sjedalo podesivo u leđnom dijelu
- Upravljač i ručica mjenjača presvučeni kožom

Dizajn

- Crne bočne zaštitne letvice s kromiranim detaljima
- Aluminijski naplatci 17" Aquila

Kreativna radionica

XMOD (ZEN +)



Alumijski naplatci 17" Impulsion



Unutrašnjost crne boje u kombinaciji s crnom kožom

Vožnja / sigurnost

- Extended grip (nije dostupno s pogonom 4WD)
- M+S gume (nije dostupno s pogonom 4WD)
- Sustav za automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala
- Upozoritelj za prekoračenje brzine i sustav za prepoznavanje prometnih znakova
- Sustav LDW - sustav upozorenja o promjeni voznog traka

Udobnost

- Suvozačevo sjedalo podesivo po visini i preklopivo u ravan pod
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 60/40 sa sustavom "EASY-BREAK"
- Središnji naslon za ruke sa držačem za čašu

Dizajn

- Zaštita prednjeg i stražnjeg odbojnika - sive boje
- Kromirane letvice na pragovima vrata Kadjar
- Kromirani uzdužni krovni nosači
- Zatamnjeno bočno staklo i stražnje staklo
- Alumijski naplatci Xmod 17" Impulsion
- Unutrašnjost crne boje u kombinaciji s crnom kožom

Kreativna radionica

BOSE EDITION (XMOD +)



Aluminijski naplatci 19" Egeus



Crna unutrašnjost u kombinaciji s crnom kožom

Vožnja / sigurnost

- Pomoć pri pakiranjima srijeda i straga
- Bez Extended gripa
- Full LED Pure Vision svjetla

Udobnost

- Električna, preklopiva vanjska osvrtna ogledala sjajno crne boje
- Upravljač presvučen Nappa kožom
- Vozačevo i suvozačevo sjenilo za sunce s osvijetljenjem

Dizajn

- Aluminijski naplatci 19" Egeus
- Kromirani obrub prednjih zvučnika
- Kromirane letvice na pragovima vrata Bose
- Crna unutrašnjost u kombinaciji s crnom kožom

Multimedija

- Multimedijski sustav R-Link s ugrađenim zaslonom veličine 7" osjetljivim na dodir
- Kartografija Europe
- Radio Bose Energy Efficient Series
- Internet povezivost

Performanse

TIP MOTORA	ENERGY TCe 130		ENERGY dCi 110		ENERGY dCi 110 EDC		ENERGY dCi 130		ENERGY dCi 130 4WD	
	LIFE ZEN	XMOD BOSE E.	LIFE ZEN	XMOD BOSE E.	XMOD BOSE E.	XMOD BOSE E.	XMOD BOSE E.	XMOD BOSE E.	XMOD BOSE E.	
RAZINA OPREME										
Gorivo	Benzin		Dizel		Dizel		Dizel		Dizel	
EURO norma	Euro 6b		Euro 6b		Euro 6b		Euro 6b		Euro 6b	
Pogon	2WD		2WD		2WD		2WD		4WD - ALL MODE 4x4-i	
Pogon bregaste osovine	Lanac		Zupčasti remen		Zupčasti remen		Lanac		Lanac	
MOTOR	Aluminijски blok - 4 cilindara turbo Izravno ubrizgavanje				Blok od lijevanog željeza 4 cilindra - turbo s varijabilnom geometrijom Izravno ubrizgavanje zajedničkim vodom					
Zapremnina (cm ³)	1197		1461		1461		1598		1598	
Provrt x hod (mm)	72,2 x 73,1		76 x 80,5		76 x 80,5		80 x 79,5		80 x 79,5	
Broj cilindara / ventila	4 / 16		4 / 8		4 / 8		4 / 16		4 / 16	
Najveća snaga kW (KS) pri broju okretaja (o/min)	96 (130) / 5500		81 (110) / 4000		81 (110) / 4000		96 (130) / 4000		96 (130) / 4000	
Najveći zakretni moment Nm (m.kg) pri broju okretaja (o/min)	205 / 2000		260 / 1750		250 / 1750		320 / 1750		320 / 1750	
Sustav Stop & Start s prikupljanjem energije prilikom kočenja	DA		DA		DA		DA		DA	
MJENJAČ										
Tip mjenjača	Ručni		Ručni		Automatski - EDC s dvostrukom spojkom		Ručni		Ručni	
Broj stupnjeva prijenosa	6		6		6		6		6	
PERFORMANSE										
Koeficijent otpora zraka SCx	0,790 m ²		0,790 m ²		0,790 m ²		0,790 m ²		0,820 m ²	
Najveća brzina (km/h)	192		182		181		190		190	
400 m D.A. (s)	17,3		18,4		17,8		17,4		17,5	
1000 m D.A. (s)	31,5		33,5		33,2		31,9		32,5	
0-100 km/h (s)	10,1		11,9		11,7		9,9		10,5	
Međuubrzanje: 80km/h - 120km/h (s) u 4/5 stupnju prijenosa	9,1 - 12,7		9,9 - 12,9		9,9 (u poziciji D)		8,1 - 9,6		8,9 - 10,7	
POTROŠNJA I EMISIJA										
CO ₂ mješovita vožnja (g/km) - NEDC	126	130	99	103	103	117	129			
Mješovita vožnja (l/100km) - NEDC	5,6	5,8	3,8	3,9	3,9	4,5	4,9			
Gradska vožnja (l/100km) - NEDC	6,8	7,0	4,1	4,2	4,0	5,1	5,5			
Izvangradska vožnja (l/100km) - NEDC	4,9	5,1	3,6	3,8	3,9	4,1	4,6			
Zapremnina rezervoara (l) (GOM = 65L)	55		55		55		55		65	
CO (g/km)	0,2643		0,1432		0,1029		0,191		0,1916	
THC (g/km)	0,0293		-		-		-		-	
NOx (g/km)	0,0155		0,0536		0,0512		0,0372		0,0505	
Emisija krutih čestica (g/km)	0,00070		0,00009		0,00007		0,00126		0,00142	
Broj čestica (x 10 ¹¹)	14,51		0,16		0,08		0,19		0,19	
SUSTAV ZA NADZOR POTROŠNJE										
ECO način vožnje	DA		DA		DA		DA		DA	
Driving Eco ²	DA		DA		DA		DA		DA	
UPRAVLJAČKI MEHANIZAM										
Tip	Električni servo volan		Električni servo volan		Električni servo volan		Električni servo volan		Električni servo volan	
Ø kruga okretanja (m)	10,72 m		10,72 m		10,72 m		10,72 m		10,72 m	
KOČNICE										
Sprijeđa: ventilirani diskovi (DV) (mm)	296x26		296x26		296x26		296x26		296x26	
Straga: puni diskovi (DP) (mm)	290x13		290x13		290x13		290x13		290x13	
Sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi	DA		DA		DA		DA		DA	
Sustav za nadzor stabilnosti - ESP	DA		DA		DA		DA		DA	
NAPLATCI I GUME										
Standardna veličina guma	R16 : 215/65 R17 : 215/60	M+S R17 : 215/60 R19 : 225/45	R16 : 215/65 R17 : 215/60	M+S R17 : 215/60 R19 : 225/45	M+S R17 : 215/60 R19 : 225/45	M+S R17 : 215/60 R19 : 225/45	M+S R17 : 215/60 R19 : 225/45	R19 : 225/45		
MASE										
Masa praznog vozila (MVODM)	1381	1395	1455	1469	1496	1504	1611			
Nosivost (CU)	547	546	536	530	530	543	523			
Najveće dopušteno opterećenje (MMAC)	1853	1866	1916	1924	1951	1972	2059			
Najveća dopuštena ukupna nosivost (MMAC)	3053	3066	3266	3274	3401	3772	3859			
Najveća masa prikolice s kočnicama	1200	1200	1350	1350	1450	1800	1800			
Najveća masa prikolice bez kočnica	690	695	725	730	745	750	750			
Najveće dopušteno opterećenje krova	75	75	75	75	75	75	75			

* Potrošnja goriva i emisije CO₂ homologirani su prema važećim propisima. Jednaki su za sve proizvođače i omogućavaju usporedbu vozila. Stvarna potrošnja goriva u vožnji ovisna je o uvjetima uporabe, opremi vozila i načinu vožnje. Kako biste postigli što manju potrošnju goriva, pogledajte savjete na internetskoj stranici www.renault.hr.

Shematski prikaz dimenzija



OBUJAM PRTLJAŽNIKA (dm³)

S kompletom za punjenje guma (obujam prema normi VDA)	472
Najveći prostor za prtljagu (preključena stražnja klupa)	1 478

DIMENZIJE (mm)

A	Međuosovinski razmak	2647
B	Ukupna dužina vozila	4 449
C	Prevjes srijeda	897
D	Prevjes straga	903
E	Trag srijeda na tlu	1 556
F	Trag straga na tlu	1 542
G	Ukupna širina bez/s retrovizorima	1 836/2 058
H	Visina praznog vozila bez/s uzdužnim krovnim nosačima	1 607/1 613
H1	Visina praznog vozila s otvorenim prtljažnikom	2 069
J	Visina praga prtljažnika praznog vozila	761
K	Visina podvozja	200
L	Prostor za koljena u 2. redu sjedala	220

M	Širina u visini laktova srijeda	1 480
M1	Širina u visini laktova straga	1 455
P	Visina do krova pod kutom 14° u 1. redu (prednja sjedala)	905
P1	Visina do krova pod kutom 14° u 2. redu (stražnja sjedala)	910
Y	Unutarnja širina između koševa blatobrana	1 099
Z	Najveća dužina prtljažnog prostora s podignutom/preključenom stražnjom kluptom	864/1 620
Z1	Dužina prtljažnog prostora s preključenim sjedalima na suvozačevoj strani (opcija Easy Break)	2 563
R/R1	Kutovi prednjih/stražnjih branika u stupnjevima	18/28

Svestranost i praktičnost



Renault Kadjar odlikuju prostranost, inteligentna prilagodljivost unutarnjeg prostora, brojna mjesta za odlaganje. Usto je opremljen sustavom Easy Break koji ručicama u prtljažniku omogućava spuštanje i automatsko preklapanje stražnje klupe u omjeru 1/3–2/3. Dva moguća položaja poda prtljažnika nude izbor između visokog položaja s potpuno ravnim podom i niskim položajem s obujmom prtljažnika od 472 l. Prtljažnik se također može pregraditi u dva ili tri odjeljka te tako nudi domišljatu i urednu pohranu. Suvozačevo sjedalo može se preklopiti u stolić te tako omogućava lakši prijevoz predmeta duljih od 2,50 m. Spomenuti valja i odlagališta kojih ima po cijeloj kabini, a obujam im iznosi 30 l. Život u vozilu postaje vrlo jednostavan!

Kontrolni pregled Renault

Kontrolni pregled cjelovit je pregled svih dijelova o kojima ovisi sigurnost vašeg vozila, elektronike i rada motora.

Dovezite svoj automobil na kontrolni pregled prema signalnim lampicama na armaturnoj ploči vašeg automobila, odnosno u skladu s preporukama navedenim u programu održavanja.

Pregled obuhvaća:

- zamjenu ulja preporučenog u programu održavanja,
- zamjenu filtra ulja,
- pregled 37 sigurnosnih točaka,
- dolijevanje tekućina,
- pregled elektroničke kontrolne jedinice dijagnostičkim uređajem
- ažuriranje softvera elektroničkih sustava.

Kontrolni pregled u ovlaštenom Renaultovom servisu jamči bezbrižna putovanja i veću vrijednost vozila u eventualnoj daljnjoj prodaji.

Ne zaboravite na kontrolni pregled

Na propisane redovite kontrolne preglede upozorit će vas program održavanja vozila koji ste dobili prilikom preuzimanja automobila, putno računalo automobila i internetski kutak Moj Renault.

Zamjena potrošnih dijelova

Potrošnja određenih sastavnih dijelova vozila, koji jamče sigurnu i udobnu vožnju, ovisi o načinu uporabe vozila. Zato vam preporučujemo njihovu zamjenu ovisno o broju prijeđenih kilometara.

	Preporučena zamjena	Zašto?
Kočione pločice	60.000 km	Prosječni životni vijek kočionih pločica jest 60.000 km. Istrošene kočnice ne mogu zajamčiti optimalan zaustavni put.
Diskovi	90.000 km	Diskovi se pri kočenju stanjuju, što smanjuje njihovu pouzdanost. Proizvođač je na temelju zahtjevnih testova izdržljivosti propisao najmanju dopuštenu debljinu diska koja jamči sigurno zaustavljanje.
Amortizeri	40.000 – 60.000 km	Budući da je riječ o elementu udobnosti i sigurnosti vašeg vozila, redovito provjeravajte njihov rad i pravovremeno ih zamijenite jer je njihovu istrošenost teško primijetiti.
Metlice brisača	Svake godine	Metlice brisača napravljene su od prirodnog kaučuka, materijala koji jamči izvrsne rezultate čišćenja, a istovremeno je izložen brojnim zahtjevnim vremenskim uvjetima i utjecajima okoline.
Akumulatora	Svakih 4 – 5 godina	Životni vijek akumulatora ograničen je brojem punjenja i pražnjenja. Zato preporučujemo pravovremenu kontrolu stanja akumulatora i njegovu zamjenu.

Za još veću bezbrižnost Renault savjetuje

Savjet 1: Provjerite kočni sustav

Vibracije papučice kočnice, blokiranje kočnica, loše držanje ceste, dulji zaustavni put? Pojavi li se neki od tih znakova, vrijeme je za pregled kočnog sustava vašeg automobila.

JESTE LI ZNALI?

Zamijenite kočionu tekućinu svakih 120.000 km (ili četiri godine) i redovito nadzirite kočione pločice i diskove. Ne zaboravite prebaciti u niži stupanj prijenosa umjesto stalnog kočenja. Tako ćete produžiti životni vijek kočnica vašeg automobila i pritom uštedjeti gorivo.

Savjet 2: Redovito održavajte klima-uređaj

Ako se kabinom širi nekvalitetan zrak ili vas peku oči, ako se stakla sporo odmagljuju ili je u unutrašnjosti odjednom postalo jako hladno, provjerite rad klima-uređaja.

JESTE LI ZNALI?

Svake godine potrebno je zamijeniti filter zraka u kabini, očistiti isparivač i provjeriti rashladno sredstvo te ulje kompresora. Kako bi se klima-uređaj lakše održavao potrebno je upotrebljavati ga najmanje dvaput mjesečno, i zimi i ljeti. Ne zaboravite smanjiti razliku između unutarnje i vanjske temperature. Tako ćete smanjiti potrošnju goriva.

Produljite originalno jamstvo proizvođača ugovorom o produljenom jamstvu Renault

BEZBRIŽNO NA CESTU S UGOVORIMA O ODRŽAVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice +
- ✓ Produljeno jamstvo +
- ✓ Renault pomoć

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice +
- ✓ Produljeno jamstvo +
- ✓ Renault pomoć +
- ✓ Zamjena potrošnih dijelova (osim guma), potrebna zbog uporabe vozila i broja prijeđenih kilometara.



Ugovor o održavanju omogućuje vam:

- da **troškove zahvata za održavanje** koje je predvidio proizvođač i popravke zbog istrošenosti (rezervni dijelovi i obavljeni rad) prenesete na proizvođača;
- **besplatnu** uporabu usluga obuhvaćenih Ugovorom o produljenom jamstvu i Renault pomoći*
- **odabir razdoblja trajanja** do 5 godina, odnosno do 200.000 km koji najbolje odgovara vašim potrebama.

JESTE LI ZNALI?

Ugovor o uslugama Renault vrijedi u mreži ovlaštenih servisa Renault diljem Europe pod uvjetom da svoje vozilo održavate i servisirate u skladu s preporukama proizvođača. Na sklapanje ugovora možete se odlučiti u roku od godinu dana od preuzimanja vozila, odnosno prije prvog kontrolnog pregleda.

* Samo uz pakete Zen ili Full Service.

- **obuhvaća:** besplatno otklanjanje svih mehaničkih ili električnih kvarova na vozilu, besplatno otklanjanje oštećenja vozila prouzročeni tim kvarovima te besplatnu uslugu Renault Pomoć*;
- **omogućuje vam:** do 6 godina, odnosno do 200.000 km bezbrižne vožnje; ugovor je prenosiv na novog vlasnika u slučaju preprodaje vozila prije ispunjenja jednog od dvaju navedenih uvjeta.

Dodatna oprema za svaki životni stil

Renault vam nudi cjelovitu ponudu praktične dodatne opreme ili opreme za uređenje automobila u skladu s vašim željama i potrebama. Možete birati aluminijske naplatke, krovne kovčege, krovne nosače, kuke za vuču...



Stojimo vam na raspolaganju sa svim našim znanjem i jamčimo savršen omjer kvalitete i cijene te pouzdanost u svim uvjetima. Ona je rezultat ispitivanja i kriterija koji nadmašuju i stroge međunarodne norme. Olakšajte si život: Renaultovi stručnjaci ugradit će dodatnu opremu u vaš automobil u tren oka. U svakom prodajnom centru možete se obratiti specijaliziranom prodavaču.



1. Dječje sjedalice s pričvršnim točkama ISOFIX jamče najvišu razinu sigurnosti vaših najdražih. Renault poštuje stroge standarde sigurnosti prijevoza djece. Zato smo u našu ponudu uključili dječje sjedalice s pričvršnim točkama ISOFIX. Pričvršćivanje sjedalice u tri točke učinkovito štiti prilikom sudara. **2. Sustav za pomoć pri parkiranju.** Sa svojim senzorima razaznaje sve prepreke ispred ili iza vozila i upozorava zvučnim signalom. Sustav se lako isključi pritiskom prekidača. **3. Tekstilne podne prostirke Premium.** Tekstil u izvedbi Premium s izvezenim uzorkom u različitim bojama.

2.


3.

Osjetite bogatiji doživljaj Renaulta Kadjar
na www.renault.hr

Renault KADJAR

Dosta je gledanja. Počni živjeti.

Poduzeli smo sve kako bi sadržaj ovog kataloga u vrijeme tiska bio vjerodostojan. Ovisno o inačici vozila, navedena oprema dolazi serijski ili uz doplatu. U sklopu politike stalnog napretka Renault Nissan Hrvatska zadržava pravo da u svakom trenutku promijeni specifi kacije vozila i dodatne opreme. O tim promjenama redovito ćemo obavještavati ovlaštene Renaultove prodavače. Za najnovije informacije obratite se zastupnicima marke Renault. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Slike su simbolične. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomice ili u cjelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja Renault Nissan Hrvatska.
RENAULT NISSAN HRVATSKA, d.o.o., ožujak 2016.

Renault preporučuje 

 Prodigious Autori fotografija: © Renault Marketing 3D-Commerce, J. Ludes, A. Bernier, O. Banet